

НЕСЁМ ПРОФЕССИОНАЛИЗМ В МАССЫ

Алексей МЕСНЯНИН

Бренд Sparky вряд ли нуждается в особом представлении — нашим соотечественникам он известен со времён Советского Союза. Если кто ещё не догадался — общепринятое название углошлифовальной машины («болгарка») было введено в оборот в тот момент, когда в СССР начались поставки из Болгарии электроинструмента Sparky. Так что история работы Sparky в России давняя и насыщенная.

В этом году компания предложила пользователям новую линейку электроинструмента серии HD (Heavy Duty). Она предназначена для работы на производствах, где инструмент эксплуатируют по принципу «в понедельник включил, в пятницу выключил». Области применения могут быть самыми разными: строительные работы, связанные с обработкой бетона и металла; металлургия; прокладка трубопроводов; прочие монтажные и ремонтные работы. В таких условиях вопросы надёжности и долговечности приобретают первостепенное значение, и разработчики уделяли им особое внимание при создании новой линейки.

Новинки — не ребрендинг и не попытка выдать старое за новое. Это совершенно другая техника, с иными двигателями и полностью обновлёнными основными



узлами. Конструкторы проанализировали опыт эксплуатации предыдущих моделей и учли все недостатки, которые были обнаружены. Проведённые исследования показали, что благодаря принятым решениям удалось повысить ресурс примерно в два раза. Например, у двухкиловаттной УШМ из новой серии наработка на отказ составляет 500–600 моточасов.

В линейку Heavy Duty вошли несколько моделей УШМ и перфораторов, электро-рубанок и аккумуляторный 18-вольтовый

шуруповёрт с литиевой батареей. В ближайшее время планируется пополнение ассортимента шуруповёртов. По внешнему виду новинки отличаются от предшественников — в частности у новых УШМ корпус редуктора выкрашен в красный цвет.

Кроме высокой надёжности, новая линейка серии HD порадует потребителя доступной ценой, которая лишь незначительно будет превышать уже сложившуюся цену на серию Sparky Professional.

Sparky MA 2400/МВА 2400P/МВА 2600P

Двуручные углошлифовальные машины

ТИП ИНСТРУМЕНТА: профессиональный
ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ: 2400/2400/2600 Вт
ДИАМЕТР КРУГА: 230 мм
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ (холостой ход): 6500 об/мин
ВЕС: 6,3 кг
КОМПЛЕКТАЦИЯ: УШМ; защитный кожух; виброизолированная дополнительная рукоятка; зажимная гайка; упорная шайба; ключ
ЦЕНА: / / руб.
ОСОБЕННОСТИ: корпус редуктора из магниевго сплава; ограничитель пускового тока (МВА 2400P/МВА 2600P); защита от случайного включения после прекращения и последующего возобновления подачи электропитания (МВА 2400P/МВА 2600P); выключатель с возможностью фиксации во включённом положении; блокировка случайного включения; безинструментальное крепление защитного кожуха; 3-позиционное присоединение дополнительной рукоятки; виброизолированная дополнительная рукоятка; самоотключающиеся при чрезмерном износе щётки

на круги диаметром 125 и 230 мм. Как уже говорилось, УШМ — это своеобразный «конёк» компании Sparky, она выпускает их уже много лет. Но даже колоссальный опыт производства ещё не означает, что машины идеальны — всегда найдётся что улучшить и усовершенствовать. Новинки HD Professional — наглядное тому подтверждение.

Начать можно с двигателя — его ресурс увеличен более чем на 60%. Одно из конструктивных изменений, способствовавших такому результату, — бронирование обмоток якоря по новой технологии, что резко увеличило стойкость мотора к абразивной пыли.

Изменился щёткодержатель — втулка, внутри которой движется щётка, теперь имеет более сложную форму. В результате

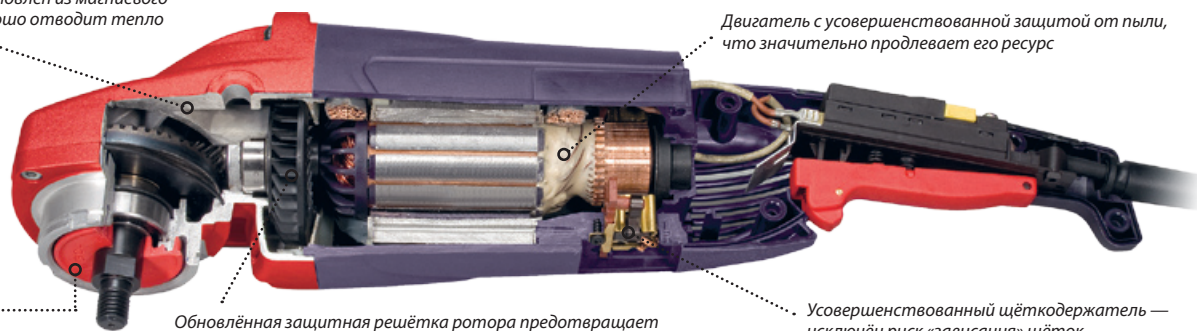
щётка не везде плотно прилегает к втулке, по углам предусмотрены специальные расширенные каналы. В результате пыль не застревает в узком промежутке между щёткой и втулкой, а спокойно проваливается внутрь и вылетает наружу. Это позволяет исключить риск заклинивания щётки.

Все новинки укомплектованы быстро-зажимным защитным кожухом, соответствующим всем европейским стандартам безопасности. Это очень важная деталь — УШМ по праву считается самым опасным из электроинструментов. Кожух обязан быть достаточно прочным и способным остановить град летящих со скоростью 80 м/с осколков отрезного или тем более шлифовального круга.

Передняя рукоятка виброизолированная, что позволило на 26% снизить уровень передаваемой на руки оператора вибрации. Она может быть установлена в трёх различных положениях, что позволяет подобрать оптимальный хват.

Корпус редуктора изготовлен из магниевго сплава, он прочен и хорошо отводит тепло

Улучшенная конструкция пылесайты переднего подшипника шпинделя — использовано лабиринтное уплотнение, повысившее устойчивость техники к абразивной пыли



Двигатель с усовершенствованной защитой от пыли, что значительно продлевает его ресурс

Обновлённая защитная решётка ротора предотвращает накопление слоёв пыли в двигателе

Усовершенствованный щёткодержатель — исключён риск «зависания» щётки

Sparky BPR 220E/240E/240CE/260E/260CE/280CE

Трёхрежимные перфораторы SDS-Plus (BPR 220E — двухрежимный)

ТИП ИНСТРУМЕНТА: профессиональный
РЕЖИМЫ РАБОТЫ: сверление; сверление с ударом; чистый удар (с возможностью фиксации долота в любом угловом положении (кроме BPR 220E))
ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ: 650/720/750/800/900/1010 Вт
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ (холостой ход): 0–1200/0–1150/0–900/0–1150/0–900/0–1000 об/мин
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ (при номинальной нагрузке): 0–800/0–830/0–830/0–830/0–830/0–920 об/мин
ЧАСТОТА УДАРОВ (холостой ход): 0–5550/0–5200/0–4100/0–5200/0–4100/0–4700 удар/мин
ЧАСТОТА УДАРОВ (при номинальной нагрузке): 0–3700/0–3850/0–3850/0–3850/0–4280 удар/мин
ЭНЕРГИЯ УДАРА: 2,3/2,8/3,0/3,0/3,2/3,4 Дж (ЕРТА)
ДИАМЕТР СВЕРЛЕНИЯ (макс.): в бетоне бурами — 22/24/24/26/26/28 мм; в бетоне коронками — 68 мм; в металле — 13 мм; в древесине — 30 мм
ЗАЖИМ: SDS-Plus
ВЕС: 2,7/2,8/2,9/2,8/2,9/2,9 кг
ОСОБЕННОСТИ: электронные системы регулировки частоты вращения и поддержания постоянных оборотов независимо от нагрузки; плавный пуск (модели с индексом «СЕ»); реверс с поворотным щёткодержателем; возможность фиксации долота в любом угловом положении (кроме BPR 220E); предохранительная муфта для защиты от заклинивания; виброизолированная передняя рукоятка; задняя рукоятка с мягким покрытием из эластана
КОМПЛЕКТАЦИЯ: перфоратор; ограничитель глубины бурения; сверльный патрон с адаптером; пластиковый чемодан
ЦЕНА: ___/___/___/___/___ руб.



Предохранительная муфта — изменена конструкция, увеличены высота и наклон зубьев. Это позволило повысить надёжность муфты и её ремонтпригодность

Поворотный щёткодержатель — пожалуй, самая заметная внешне особенность. Такая конструкция позволяет реализовать всю мощность двигателя независимо от направления вращения (когда реверс включают электроникой, мощность при обратном вращении резко падает)



Промежуточный вал — вместо шарикоподшипников на промежуточном валу впереди (в редукторной коробке) теперь установлен игольчатый

Щит подшипника — проведены существенные доработки с целью повысить степень герметизации и защищённость от проникновения пыли

Лёгкие «трёхрежимники» серии BPR — это практически «классика жанра», спрос на подобные перфораторы у частных пользователей постоянный. «Для дома, для семьи» вряд ли подберёшь что-то более удобное — инструмент довольно лёгкий и компактный и при этом способен решить массу бытовых задач. Пробить отверстие в бетонной или кирпичной стене, чтобы повесить полку; пробить штробу под электропроводку или сбить старую плитку; просверлить древесину или металл, закрутить саморезы — все это под силу перфораторам Sparky серии BPR. Некоторым исключением считается двухрежимный BPR 220E, это младшая модель линейки... но и он способен на многое.

Впрочем, модели такого уровня широко используются и профессионалами. Им тоже часто приходится пробивать отверстия небольшого диаметра и порой в огромных количествах. Поэтому размеры,

вес и общая надёжность инструмента для них имеют основополагающее значение.

Однако речь-то идёт не о прежних «BPR-ках», давно и хорошо знакомых отечественным пользователям, а уже практически о новых моделях, пусть и с похожим функционалом. Значит, нелишним будет перечислить, что же конкретно поменялось в конструкции новинок, и почему производитель имеет смелость утверждать, что они подходят для работы в едва ли не круглосуточном режиме в самых тяжёлых условиях?

Принципиально конструкция не изменилась, да и что тут можно поменять? Идея перфоратора с горизонтально расположенным двигателем и пневматическим ударным механизмом в общих чертах отработана уже давно и принята на вооружение всеми мировыми производителями. Остаётся доводить до ума отдельные узлы и агрегаты в стремлении повысить общую

надёжность и износостойкость инструмента. Чтобы не перечислять эти изменения, мы указали их на схеме.

Служба поддержки Sparky: 8-800-333-9900 Адреса официальных дилеров на сайте www.sparky.ru